An
alle Bürgermeisterinnen und Bürgermeister
der Gemeinden in der Steiermark

ÖBB-Personenverkehr AG
Nah- und Regionalverkehr
Ing. Peter Wallis
Leiter Regionalmanagement Steiermark

peter.wallis@pv.oebb.at
http://steiermark.oebb.at

Datum
05.12.2022

Informationen zum ÖBB Fahrplan 2023

Sehr geehrte Frau Bürgermeisterin,
sehr geehrter Herr Bürgermeister!

Am 11. Dezember 2022 tritt der neue Fahrplan in Kraft. Auch in der kommenden Fahrplanperiode bieten wir unseren Fahrgästen neue und verbesserte Zugverbindungen im Nah- und Fernverkehr. Mit diesem Schreiben möchten wir Sie über die wichtigsten Neuerungen informieren.

Wir verbinden die Steiermark, Österreich und Europa
Die ÖBB bieten Reisenden in ganz Österreich neue Destinationen und zusätzliche Verbindungen und rüsten sich für die Zukunft mit Produkterweiterungen im Nah- und Regionalverkehr. Rund 1,3 Millionen zusätzliche Angebotskilometer wird es für den Nah- und Regionalverkehr in ganz Österreich geben. Fahrgäste können sich über neue nationale und internationale Verbindungen und längere Betriebszeiten freuen.

Die neuen, klimafreundlichen Angebote im Nah- und Fernverkehr im Überblick

Verstärkung im Früh- und Abendverkehr

- D 855 von Wien (ab 22:58 Uhr) nach Graz (an 01:34 Uhr) fährt zusätzlich an Samstagen (bisher Mo-Fr).
- Der R 3558 bildet eine zusätzliche Zugverbindung im Frühverkehr zwischen Liezen (ab 07:54 Uhr) und Schladming (an 08:49 Uhr).
- EC 615 fährt jeden Abend von Salzburg (ab 20:16 Uhr) nach Graz (an 00:14 Uhr).

Mehr ICs zwischen Graz und Linz
Ein zusätzliches IC Zugpaar fährt zwischen Graz und Linz, damit gibt es täglich insgesamt vier Direktverbindungen zwischen den beiden Landeshauptstädten:

- IC 501 Linz (ab 05:57 Uhr) – Graz (an 09:03 Uhr) (tgl. außer So)
- IC 602 Graz (ab 18:56 Uhr) – Linz (an 22:04 Uhr) (tgl. außer Sa)

Weitere Verbindungen

- Zwei zusätzliche tägliche Zugpaare Wien – Bruck/Mur – Knittelfeld – Villach
  - Der IC 831 fährt von Wien Hbf. (ab 15:18 Uhr) über Bruck/Mur (an 17:13 Uhr) nach Knittelfeld (an 17:45 Uhr) – nach Villach Hbf. (an 19:48 Uhr)
  - Der IC 830 fährt von Villach Hbf. (ab 16:13 Uhr) über Knittelfeld (an 18:12 Uhr) und Bruck/Mur (an 18:43 Uhr) nach Wien Hbf. (an 20:42 Uhr)
- Neue Wochenend-Verbindung Wien - Bischofshofen über das Gesäuse
  - D 1014 fährt am Wochenende von Wien (ab 16:40 Uhr) über Linz und Admont (an 19:40 Uhr) nach Schladming (an 20:55 Uhr) und Bischofshofen (an 22:01 Uhr)
  - D 1015 fährt am Wochenende von Bischofshofen (ab 17:24 Uhr) über Schladming (ab 18:11 Uhr) und Admont (ab 19:20 Uhr) nach Linz Hbf und Wien Hbf (an 22:18 Uhr)
- Direkt-IC Wien – Bad Ischl – Stainach-Irdning
  - IC 1018 fährt von Wien Hbf. (ab 08:37 Uhr) über Linz Hbf. (an 09:58 Uhr) nach Attnang-Puchheim (an 10:35 Uhr) und Stainach-Irdning (an 12:51 Uhr)
  - IC 1019 fährt von Stainach-Irdning (ab 17:04 Uhr) über Attnang-Puchheim (an 19:23 Uhr) und Linz Hbf. (an 19:59 Uhr) nach Wien Hbf. (an 21:20 Uhr)

Taktverdichtung auch bei IC-Bussen

Der IC-Bus verbindet künftig Graz mit Klagenfurt bzw. Wolfsberg zu den Hauptverkehrszeiten im Stundentakt mit bis zu 14 Verbindungen je Fahrtrichtung.

Nightjet von Wien über Bruck a.d. Mur und Leoben Hbf nach Genua

Mit Fahrplanwechsel 2022/23 werden die täglichen NJ-Verbindungen von/bis Wien Hbf und München Hbf über Bruck a.d. Mur und Leoben Hbf Richtung Mailand bis/von Genua verlängert:

- NJ 233 Wien Hbf (ab 19:18 Uhr) / München Hbf (ab 20:09 Uhr) – Bruck a.d. Mur (ab 21:21 Uhr) – Leoben Hbf (ab 21.36 Uhr) – Genova Piazza Principe (an 09:15 Uhr)
- NJ 235 Genova Piazza Principe (ab 19:40 Uhr) – Leoben (an 06:25 Uhr) – Bruck a.d. Mur (an 06:39 Uhr) – Wien Hbf (an 8:52 Uhr) / München Hbf (an 9:20 Uhr)

Weiterer EuroNight nach Split

Mit dem EuroNight geht es von Mai bis Oktober dreimal anstatt wie bisher nur zweimal wöchentlich an die kroatische Adriaküste:

- EN 1153 von Bratislava (ab 15:53 Uhr) / Wien (ab 18:23 Uhr) / Graz (21:02 Uhr) nach Split (an 08:10 Uhr) (Mi, Fr, So, 3.5 – 6.10.)
- EN 1152 von Split (ab 17:20 Uhr) nach Graz (an 05:52 Uhr) / Wien (an 09:21 Uhr) / Bratislava (an 11:37 Uhr) (Do, Sa, Mo, 4.5. – 7.10.)

TLP gelb (Adressatenkreis)

Moderne Züge: Investitionen in die Zukunft des Bahnreisens
Das Investitionsprogramm der ÖBB in die Zugflotte – insgesamt rund 4,1 Milliarden – wird auch im kommenden Fahrplanjahr fortgesetzt. Für den Nahverkehr sollen noch heuer 21 weitere Garnituren des Cityjet Doppelstock neu bestellt werden – das bedeutet insgesamt 62 neue Züge für die Ostregion. Die ersten Cityjet Desiro ML-Züge für Vorarlberg werden bereits im Dezember zum Fahrplanwechsel eingesetzt und in Tirol gehen die ersten neuen Cityjets ab August 2023 auf Schiene.

Ich würde mich sehr freuen, wenn Sie die Informationen der ÖBB zum neuen Fahrplan 2023 auch den Bewohner:innen Ihrer Gemeinde zugänglich machen und bedanke mich schon jetzt für die gute Zusammenarbeit.

Sollten Sie weitere Fragen zum ÖBB Fahrplan ab 11. Dezember 2022 haben, stehe ich Ihnen gerne als Ansprechpartner zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Für die ÖBB-Personenverkehr AG

Ing. Peter Wallis
Leiter Regionalmanagement Steiermark

TLP gelb (Adressatenkreis)